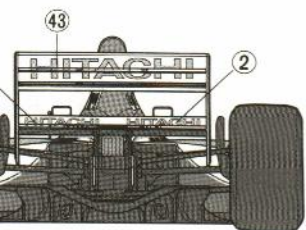
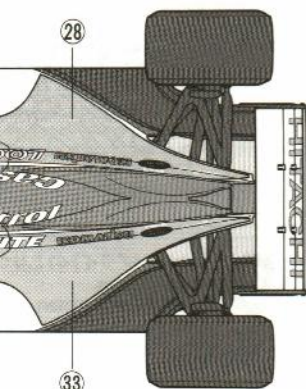
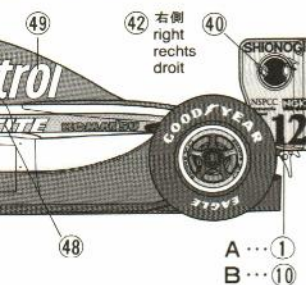


を参考にお使い下さい。
races.
endeinem Wettbewerb verwendet.
sté utilisées lors de quelques courses.



のご利用法》郵便局の振替用紙の
ITEM番号、スケール、製品名、部
置を必ず記入し、口座番号欄に00810
加入者名欄に株田宮模型、払込人住
てあなたの住所、氏名、郵便番号、
を記入し代金をそえてお払い下さい。
のカードは必要ありません。

- B Parts
 - C Parts
 - D Parts
 - Tire Bag
 - Decal (a)
 - Decal (b)
 - Tire Decal
 - Instructions
- ITEM 20038

ese use only! ☆ITEM 20038

□□□□-□□□□

) -

田宮模型
静岡市恵田原3-7 千422
PRINTED IN PHILIPPINES

1958年のモノコックGPがF1初参戦という古い歴史もさることながら、モノコックフレームやウイングカーなど常に革新技術を積極的に採用してきたチーム・ロータス。82年、チームの創始者であり、マシンデザイナーとしても天才的なひらめきを見せたC.チャップマンの他界を境に低迷を続けたが、90年末、P.コリンズが移籍して組織を改変、チームの再建を計ったのです。92年には若手デザイナー、C.マーフィーの手になるニューマシン、タイプ107を第5戦サンマリノGPから投入。軽量でバランスに優れた107はトップ集団に迫る走りを見せ、コンストラクターズ5位を獲得。この年のベストハンドリングカーと呼ばれたのです。そして、翌93年の開幕戦、南アフリカGPにデビューしたのがタイプ107の改良型とも言えるタイプ107Bです。基本的なフォルムこそタイプ107を引き継いでいるものの、この年のレギュレーション変更に合わせて、細部にわたって改良が施されました。ま

ず空力面ではノーズが短くなり、前後のウイングやディフューザーの形状などを変更。エアロダイナミクスをさらに追求したフォルムとなりました。エンジンは信頼性の高いフォードHB・V8を搭載し、ロータス製の横置き6速ミッションが組み合わされています。そして、107B最大の特徴はフルアクティブサスペンションの採用です。ノーズコーンに取り付けられたビーター管やGセンサーなどのデータをもとに、コンピューターがサスペンションに取り付けられた油圧アクチュエーターを作動させ、車体を常に最適に制御。1987年のロータス99Tですでにアクティブサスペンションに着手していたロータスだけに、このシステムは数あるアクティブサスの中で最も先進性の高いものと言われています。ドライバーはJ.ハーバートとA.ザナルディ。ハーバートがブラジル、ヨーロッパ、イギリスGPで4位、ザナルディもブラジルGPで6位に入賞するなど、名門復活を大いにアピールしたのです。

LOTUS 107B FORD

1/20 GRAND PRIX COLLECTION NO.38

★THIS MODEL COMMEMORATES TAMIYA'S SPONSORSHIP OF TEAM LOTUS FOR THE 1993 FORMULA ONE GRAND PRIX WORLD CHAMPIONSHIP
このキットは、1993年F1グランプリ世界選手権でのチームロータスへのスポンサーシップを記念したものです。

1/20 グランプリコレクションNO.38
ロータス107Bフォード

GOODYEAR IS THE TRADEMARK OF THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY. USED WITH PERMISSION



ITEM 20038



Team Lotus of automobile racing fame, was founded by the late Colin Chapman, and made their racing debut during the 1958 Monaco Grand Prix. Since then, they have established a reputation for creating advanced and innovating racing machines that often became benchmarks in Grand Prix racing. During the 1992 season, Team Lotus, led by managing director Peter Collins, showed impressive performance using their newly developed Type 107 racing machine. The superb aerodynamic package, created by chief designer Chris Murphy, received acclaim as the best handling car of the season, and allowed the team to place 5th overall for the constructors title. For the 1993 season, the team introduced the Type 107B

which was improved and also modified to meet the new chassis regulations. Some of the visible differences from the '92 version are the shorter nose cone plus a refined rear wing and diffuser. The 107B is powered by the highly reliable Ford HB V-8 cylinder engine. One of the distinctive features of the 107B is the fully active-suspension system that is computer controlled to maintain the best handling possible under the extremes of racing. The system is considered one of the most advanced available in motorsports today. Piloted by the talented drivers Johnny Herbert and Alessandro Zanardi, Team Lotus delighted motorsports fans with a displaying harmony combining power and technology.

Der internationale Rennruhm des LOTUS Teams wurde von Colin Chapman im Jahre 1958 auf dem Grand Prix in MONACO begründet. Seit damals haben sie sich einen Namen als Konstrukteure von fortschrittlichen und innovativen Fahrzeugen gemacht, die oft richtungsweisend für GRAND PRIX Rennen wurden. Während der 1992er Saison zeigte TEAM LOTUS unter der Leitung von Peter Collins eindrucksvolle Leistungen mit ihrer neu entwickelten Type 107 Rennmaschine. Das überragende, von Chefdesigner CHRIS MURPHY entworfene, aerodynamische "Paket" fand Beifall als das am besten zu handhabende Auto der Saison und ermöglichte es dem Team, insgesamt als 5. für den Konstrukteurtitel abzuschneiden. Während der 1993er Saison stellte das Team den Type 107B

vor, der verbessert und verändert worden war, um neuen Chassis-Vorschriften zu genügen. Einige der sichtbaren Unterschiede zu der '92er Ausführung sind der kurze Nasenkegel und der verbesserte Heckspoiler sowie der Luft-Ausströmraum. Der 107B wird von dem sehr verlässlichen FORD HB V-8 Zylinder Motor angetrieben. Ein auffälliges Merkmal des 107B ist das vollbewegliche Aufhängungssystem, welches computer-gesteuert ist, um unter extremen Rennbedingungen bestmögliche Handhabung zu erhalten. Das System wird heute als das fortschrittlichste im Motorsport betrachtet. Mit den talentierten Fahrern JOHNNY HERBERT und ALESSANDRO ZANARDI als Piloten faszinierte TEAM LOTUS die Motorsport-Fans durch ein perfektes Zusammenspiel von Kraft und Technik.

Le Team Lotus, mondialement connu fut fondé par le défunt Colin Chapman. Sa première participation à une épreuve de F1 remonte au Grand Prix de Monaco 1958. Depuis le Team Lotus a acquis la réputation de concevoir des machines innovantes qui ont marqué l'histoire de la F1. Pendant la saison 1992, l'équipe menée par le team manager Peter Collins a obtenu des résultats pour encourageants grâce à la Lotus type 107. L'aérodynamisme superbe est due au talent de l'ingénieur Chris Murphy. Elle a contribué à faire reconnaître en la Lotus 107 la voiture de la saison au meilleur comportement et a permis au Team de prendre la cinquième place du Championnat du Monde des Constructeurs. Pour la saison 1993, c'est la type 107B que défendit les couleurs de l'équipe. Il

s'agissait d'un modèle amélioré et modifié pour tenir compte des nouvelles réglementations concernant le châssis. Les différences les plus notables résidaient au niveau de la pointe avant, de l'aileron arrière et du diffuseur. La 107B est propulsée par la Ford HB V-8 très fiable. L'une des caractéristiques distinctives de la 107B est son système de suspension active piloté par ordinateur, permettant d'optimiser le comportement de la voiture dans les conditions de course les plus difficiles. Le système est considéré comme étant l'un des plus performants dans sa catégorie. Pilotées par les talentueux Johnny Herbert et Alessandro Zanardi, les Lotus 107B ont à nouveau obtenu d'excellents résultats en 1993 pour le plus grand plaisir des fans de l'écurie.

0993 ©1993 TAMIYA

1/20 ロータス107B フォード (和英独仏)



★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。
★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)
★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に気をつけて下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★Use plastic cement and paints only (available separately).
★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

den (separat erhältlich).
★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★Bien étudier les instructions de montage.
★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).
★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

●用意する工具 / Tools required
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle

ニッパー
Side cutter
Zwickzange
Pince coupante

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

TS-26 ●ピュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron

X-9 ●ブラウン / Brown / Braun / Brun

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-28 ●パークグリーン / Park green / Grasgrün / Vert pré

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt rot / Rouge mat

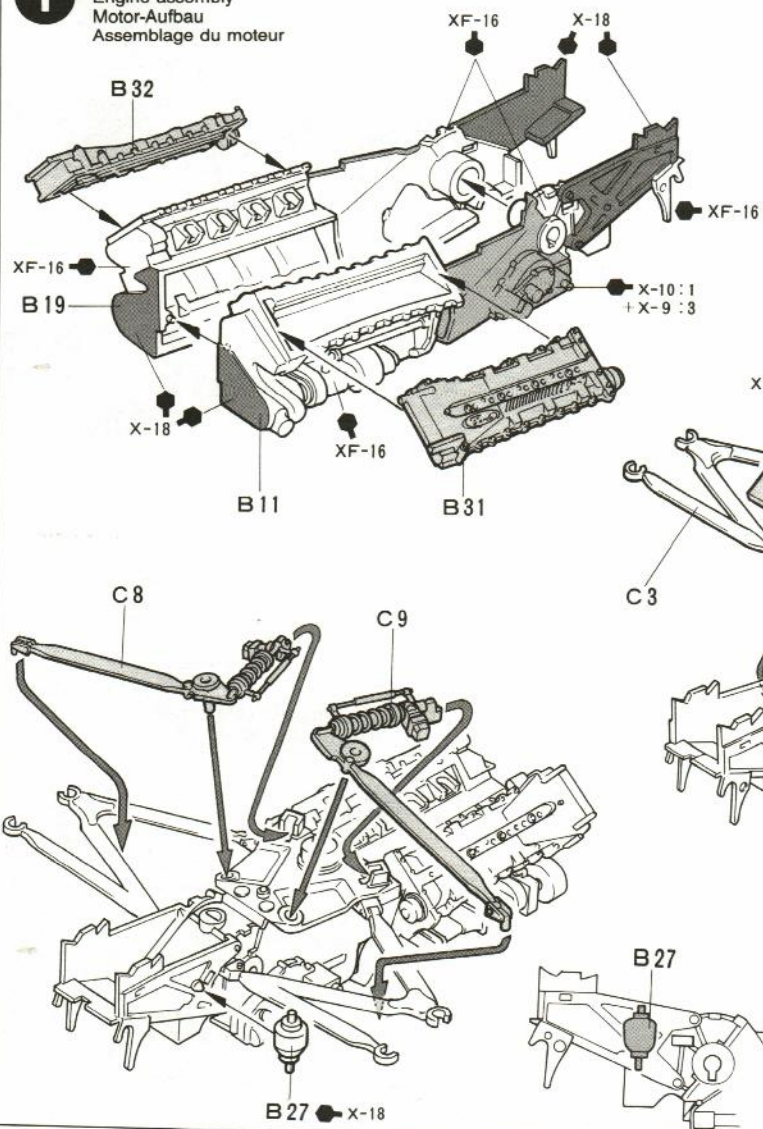
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

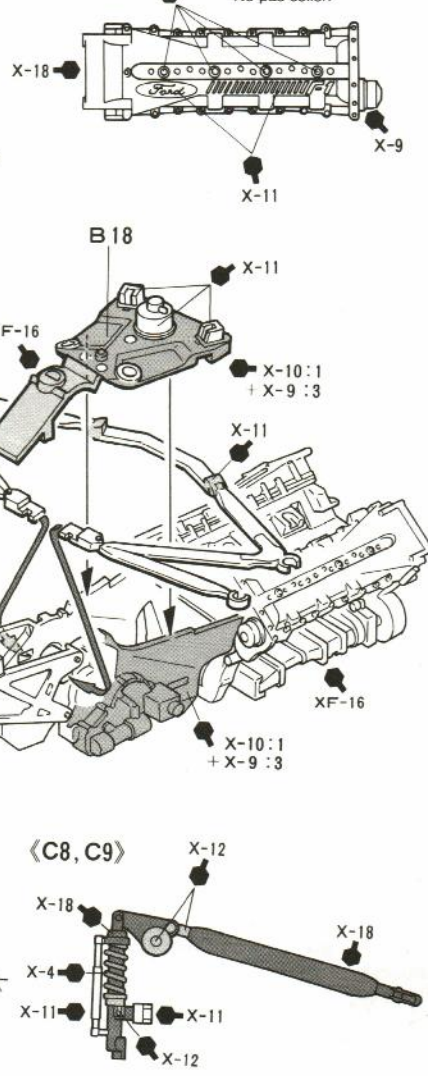
XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert

不要部品
Not used B6
Nicht verwenden
Non utilisé

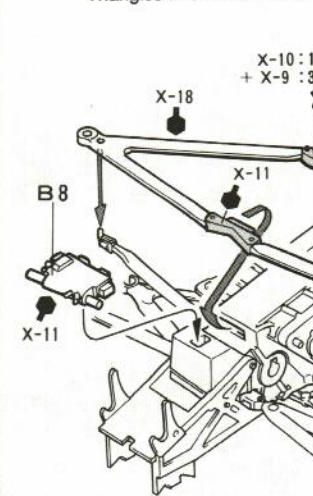
1 エンジンのくみたちて Engine assembly Motor-Aufbau Assemblage du moteur



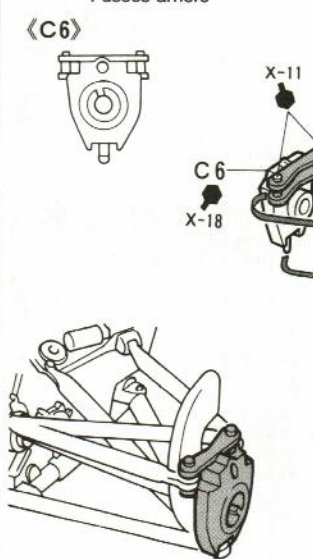
この矢印のとりつけ部は接着不要です。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



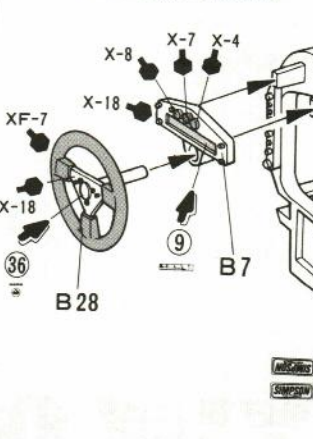
2 リヤロアアームのとりつけ Rear lower arms Hinterer, unterer Arm Triangles inférieurs arrière



3 リヤアップライトのとりつけ Rear uprights Achsschenkel hinten Fusées arrière



4 コックピットのくみたちて Cockpit assembly Cockpit-Aufbau Assemblage du cockpit



くです。タミヤカラー
バーで指示しました。

ure white / Glanz Weiß /

Blau / Bleu

ot / Rouge

Lemon yellow /

laune Citron

n / Braun / Brun

metal / Metall-Grau /

/ Chrome silver /

aluminium chromé

old leaf / Gold glänzend /

/ Semi gloss black /

warz / Noir satiné

Park green / Grasgrün /

flat black / Matt Schwarz /

red / Matt rot / Rouge mat

at aluminum /

Aluminium mat

Metallic grey / Grau-

itallisé

Desert yellow / Sandgelb /

B6

矢印のとりつけ部は
着不要です。

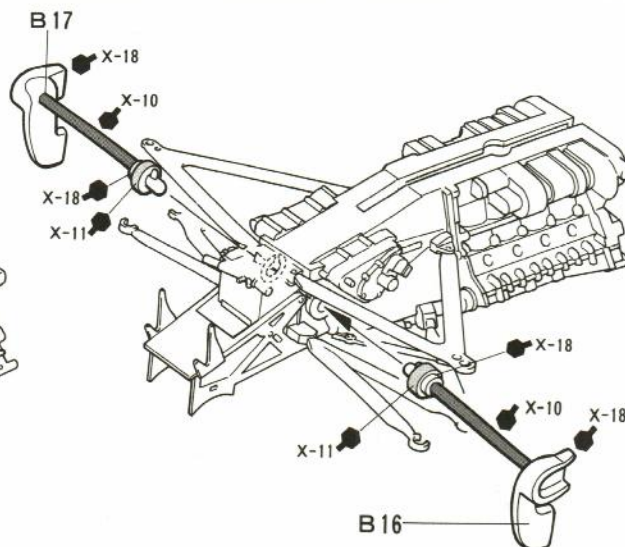
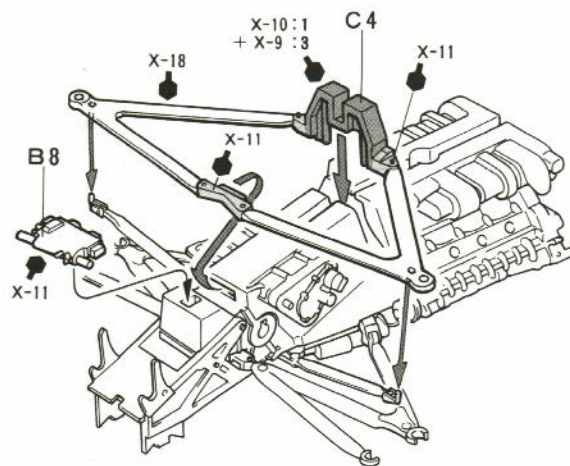
ot cement.

kleben.

as collar.

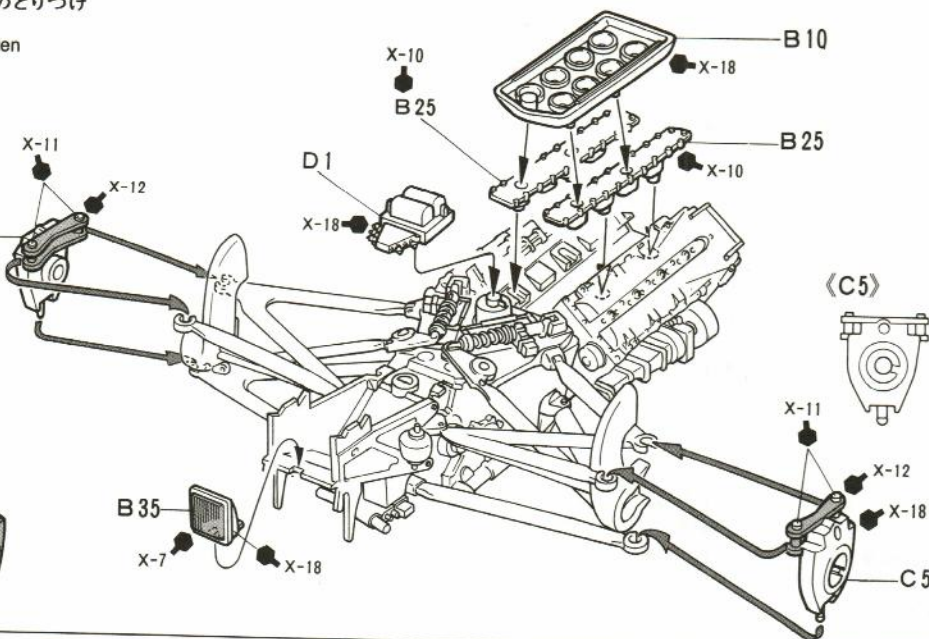
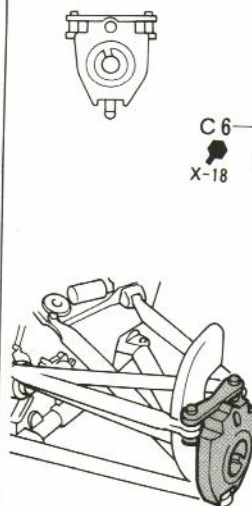
-10:1
-9:3

2 リヤロアームのとりつけ Rear lower arms Hinterer, unterer Arm Triangles inférieurs arrière

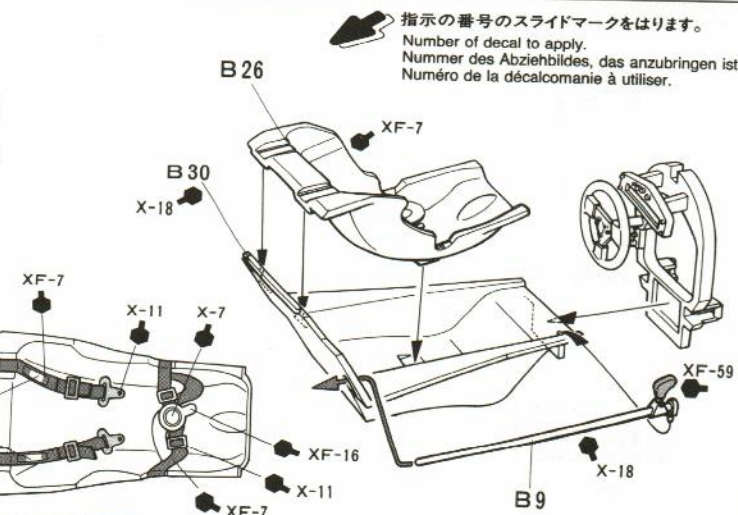
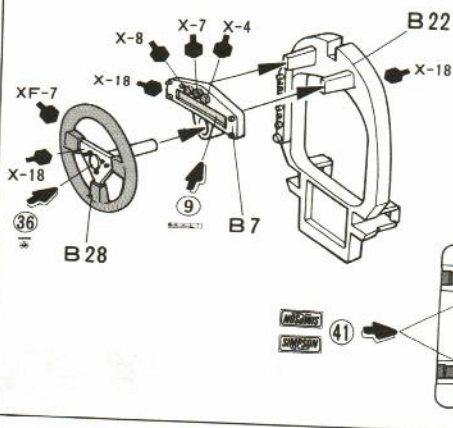


3 リヤアップライトのとりつけ Rear uprights Achsschenkel hinten Fusées arrière

《C6》

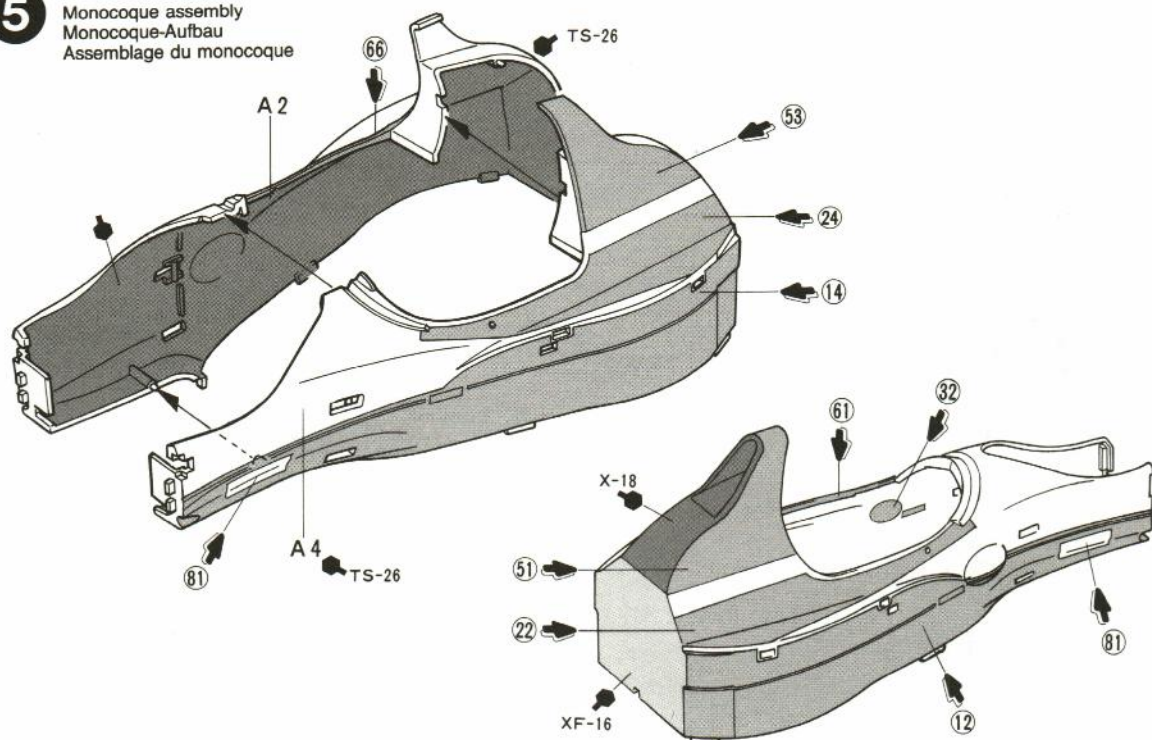


4 コックピットのくみ立て Cockpit assembly Cockpit-Aufbau Assemblage du cockpit

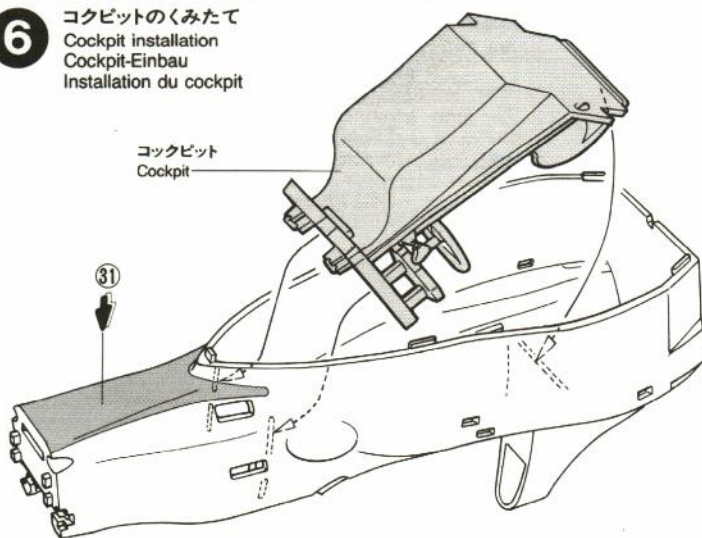


指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

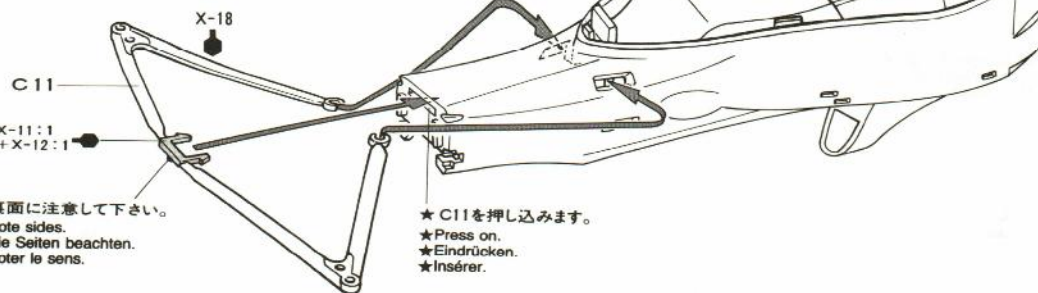
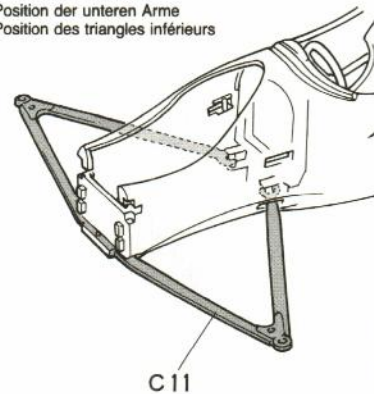
5 モノコックのくみ立て
Monocoque assembly
Monocoque-Aufbau
Assemblage du monocoque



6 コックピットのくみ立て
Cockpit installation
Cockpit-Einbau
Installation du cockpit



《ロアアームのとりつけ位置》
Position of lower arms
Position der unteren Arme
Position des triangles inférieurs



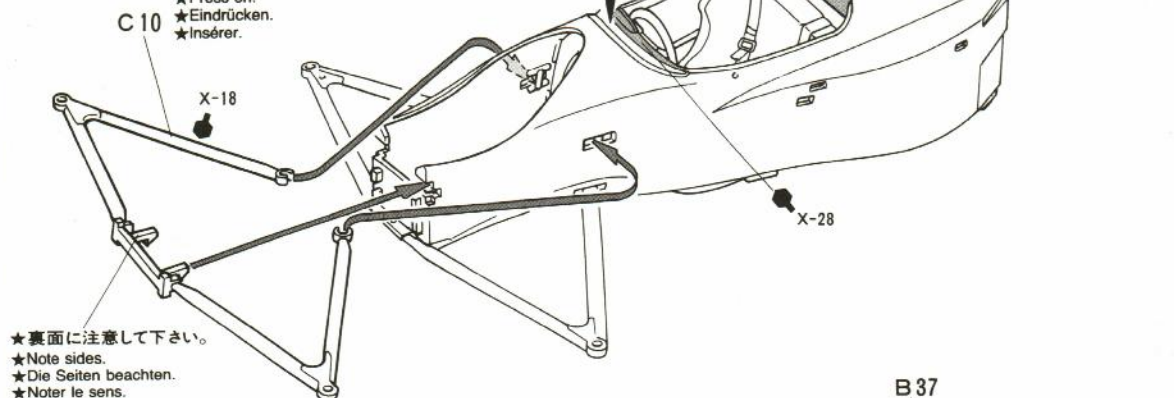
★裏面に注意して下さい。
★Note sides.
★Die Seiten beachten.
★Noter le sens.

★C11を押し込みます。
★Press on.
★Eindrücken.
★Insérer.

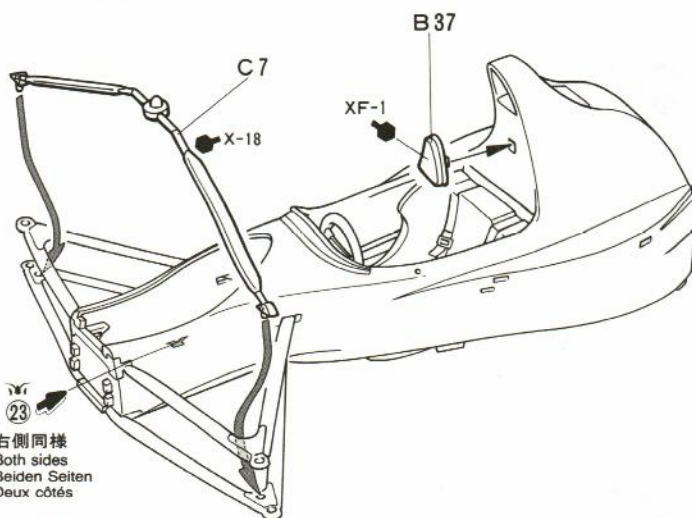
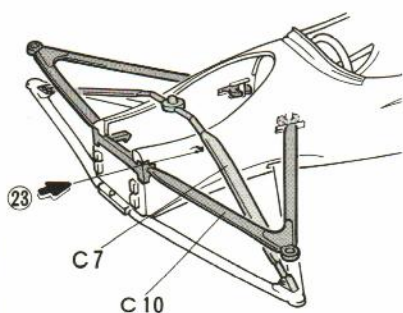
7

フロントアッパーアームのとりつけ
Front upper arms
Vorderer, oberer Arm
Triangles supérieurs avant

- ★押し込みます。
- ★Press on.
- ★Eindrücken.
- ★Insérer.



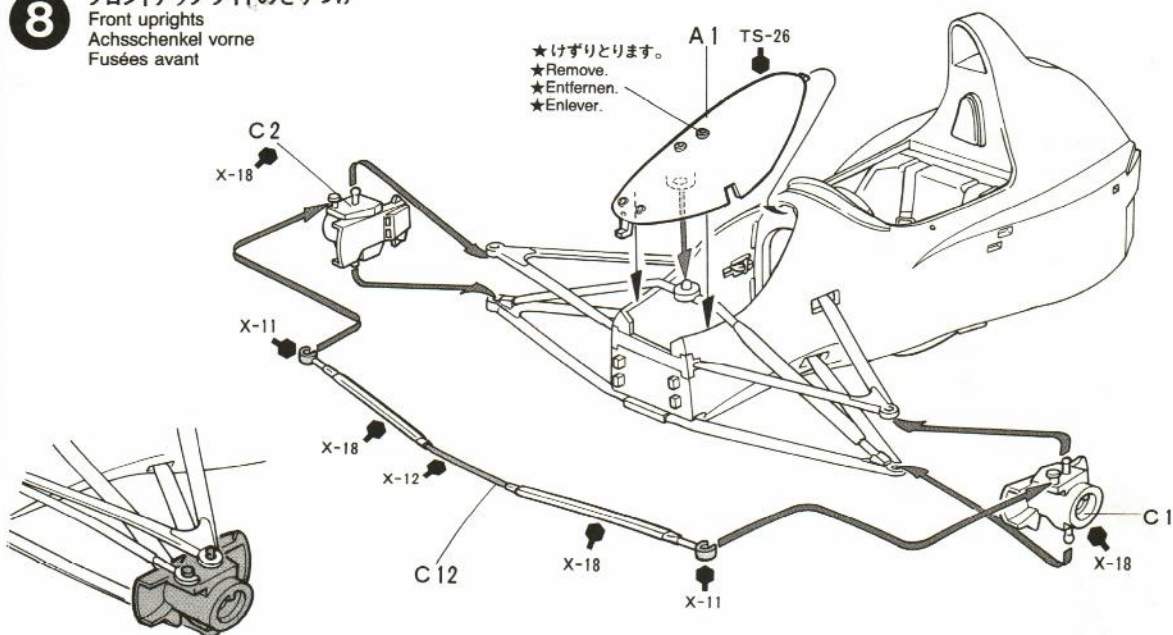
《アッパーアームのとりつけ位置》
Position of upper arms
Position der oberen Arme
Position des triangles supérieurs



8

フロントアップライトのとりつけ
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant

- ★けずりとります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.



9

フロント
Front
Vorderer
Aileron



- ★マーク(71)の
- ★Wrap decals
- ★Kleben Sie die
- ★das vordere
- ★Apposer les
- ★autour de l'a

10

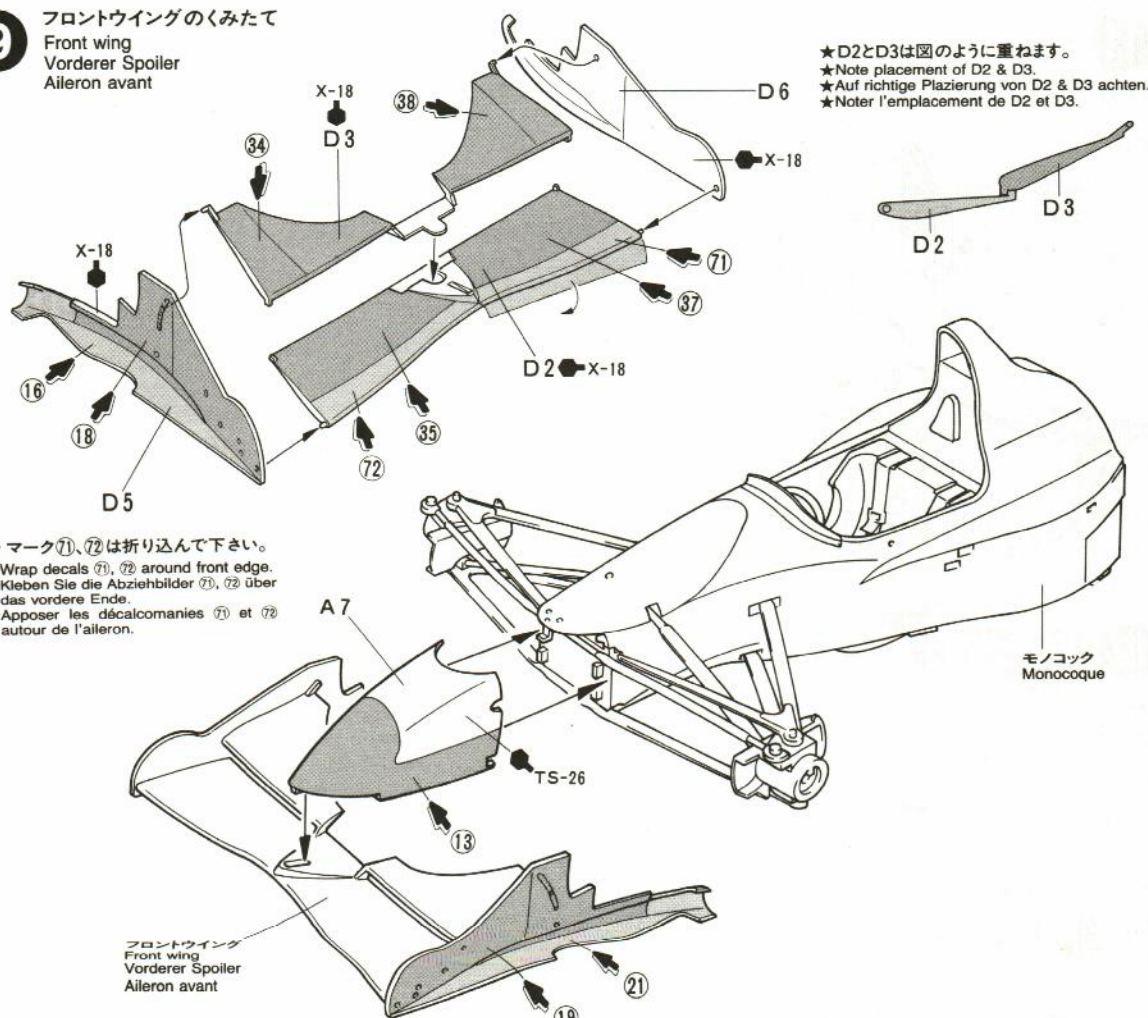
アン
Unde
Unter
Fond



9

フロントウイングのくみため

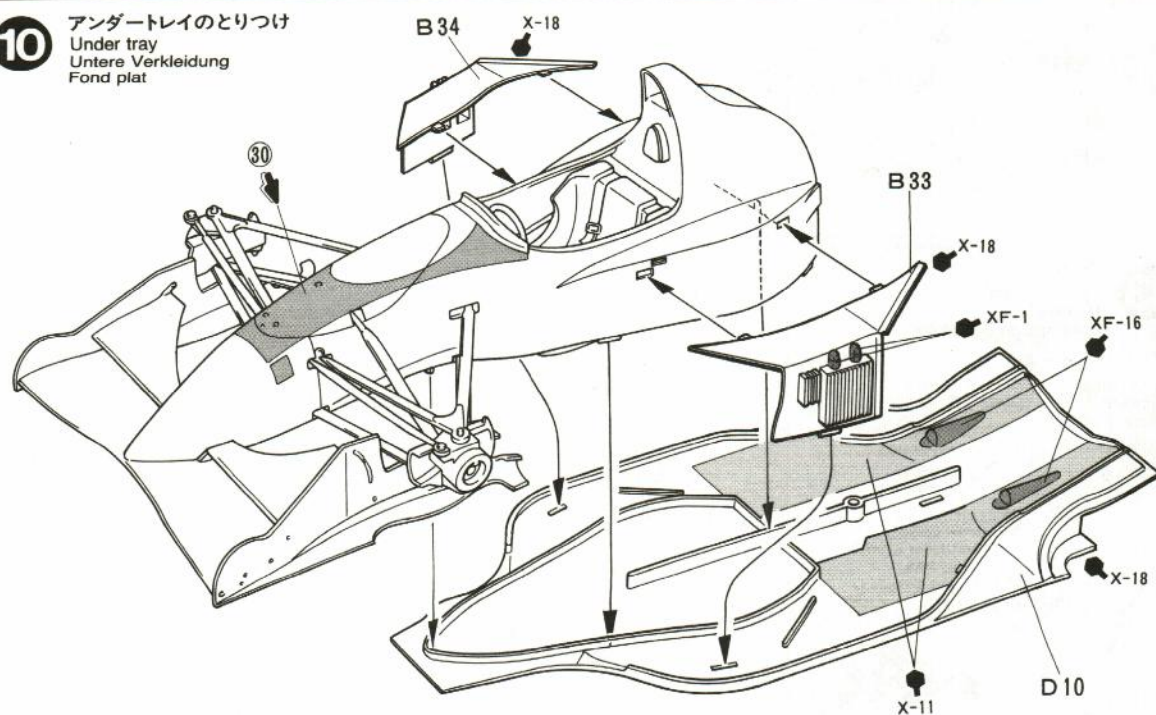
Front wing
Vorderer Spoiler
Aileron avant



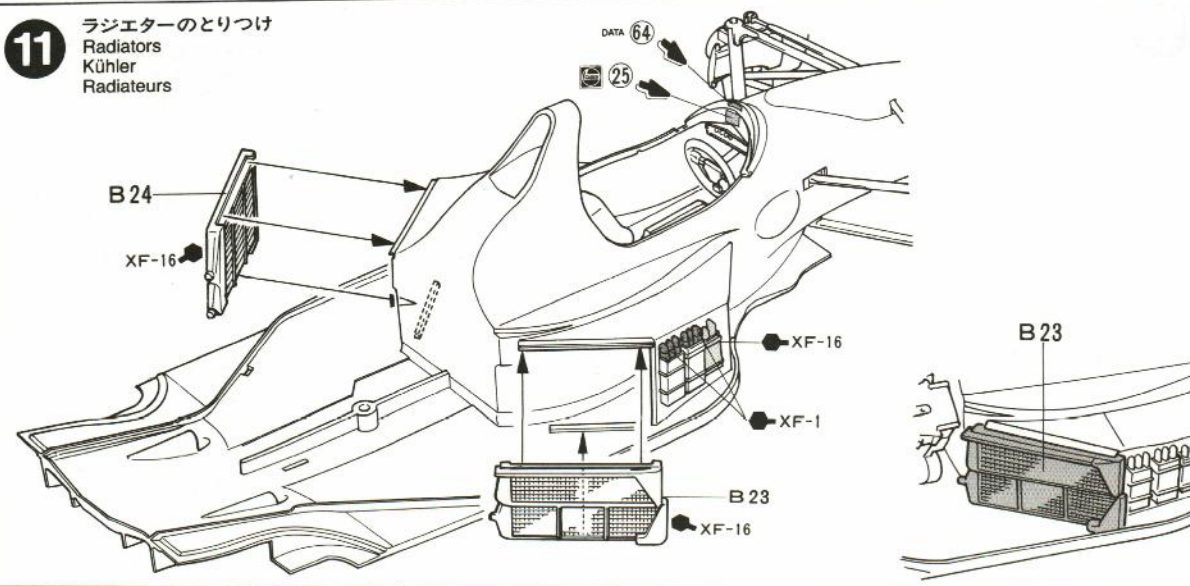
10

アンダートレイのとりつけ

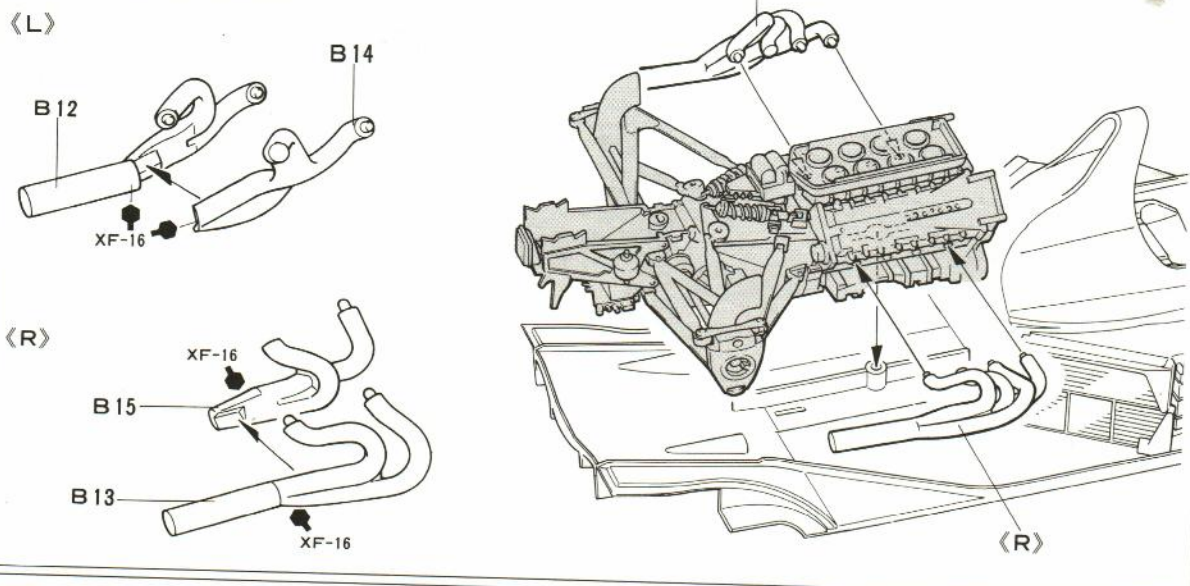
Under tray
Untere Verkleidung
Fond plat



11 ラジエターのとりつけ Radiators Kühler Radiateurs

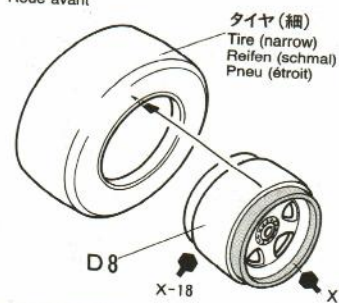


12 エンジンのとりつけ Engine installation Motor-Einbau Mise en place du moteur

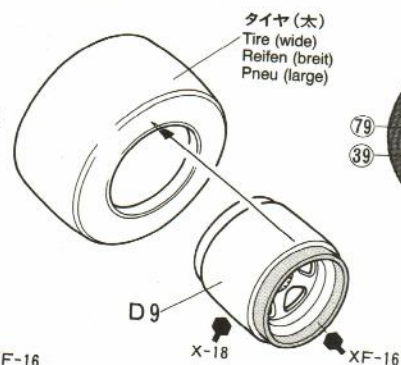


13 タイヤのくみだて Wheel assembly Rad-Aufbau Assemblage des roues

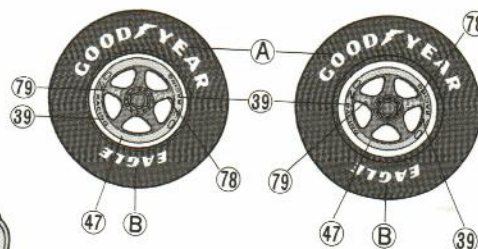
「フロントホイール」 Front wheel Vorderrad Roue avant



「リアホイール」 Rear wheel Hinterrad Roue arrière

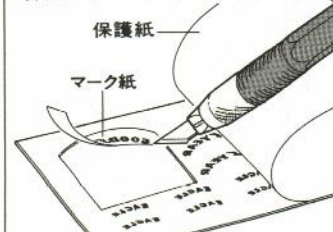


★タイヤのマーキングは、P8を参考に貼って下さい。
★Refer to page 8 for tire decals.
★Für Reifen-Abziehbilder siehe S.8.
★Se référer à la page 8 pour les transferts sur les pneus.



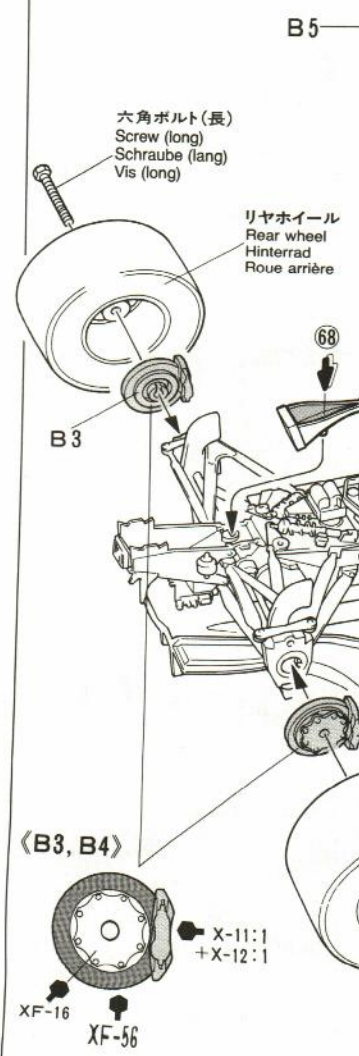
★マークA、Bは両面に貼ります。
★Apply decals A & B to both sides.
★Bringen Sie die Abziehbilder A & B an beiden Seiten an.
★Poser les décalcomanies A et B sur les deux côtés.

「タイヤマークのはり方」
タイヤマークは、保護紙、マークされたマーク紙、台紙からなっています。
①マークを貼る部分のほこりや油をぬらした布でふきとって下さい。
②保護紙を取り去ります。(マークを貼る時にマークを傷つけないように注意します) マークを大きめにカッターなどで切れ目をつけて、台紙からマークをはがします。



③文字が正しく読めるように、マークを裏がえしにしてタイヤにあわせて貼ります。

14 ホイールのとりつけ Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des pneus

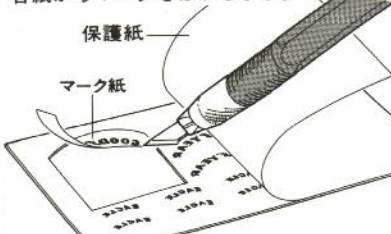


① Place decal into position and the lightly peel off the joining hand edge of a knife blade, so the adhesive surface. Cut out decal and remove protective paper. Be careful not to damage the surface with a sharp object. ② Apply the decal with the adhesive on the surface. ③ Place decal into position and the lightly peel off the joining hand edge of a knife blade, so the adhesive surface. Cut out decal and remove protective paper. Be careful not to damage the surface with a sharp object. ④ Apply the decal with the adhesive on the surface. ⑤ Place decal into position and the lightly peel off the joining hand edge of a knife blade, so the adhesive surface. Cut out decal and remove protective paper. Be careful not to damage the surface with a sharp object. ⑥ Apply the decal with the adhesive on the surface. ⑦ Place decal into position and the lightly peel off the joining hand edge of a knife blade, so the adhesive surface. Cut out decal and remove protective paper. Be careful not to damage the surface with a sharp object. ⑧ Apply the decal with the adhesive on the surface. ⑨ Place decal into position and the lightly peel off the joining hand edge of a knife blade, so the adhesive surface. Cut out decal and remove protective paper. Be careful not to damage the surface with a sharp object. ⑩ Apply the decal with the adhesive on the surface.

《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは、保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。

- ①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布でふきとって下さい。
- ②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します) マークより少し大きめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマークをはがします。



③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。

- ④マーク紙の上から水をつけた指先で、マーク部分をなでるようにします。
- ⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
- ⑥マーク紙をはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとって下さい。

HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have the adhesive on the surface, and are covered with a thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper.
- ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.

- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution.
- ⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.

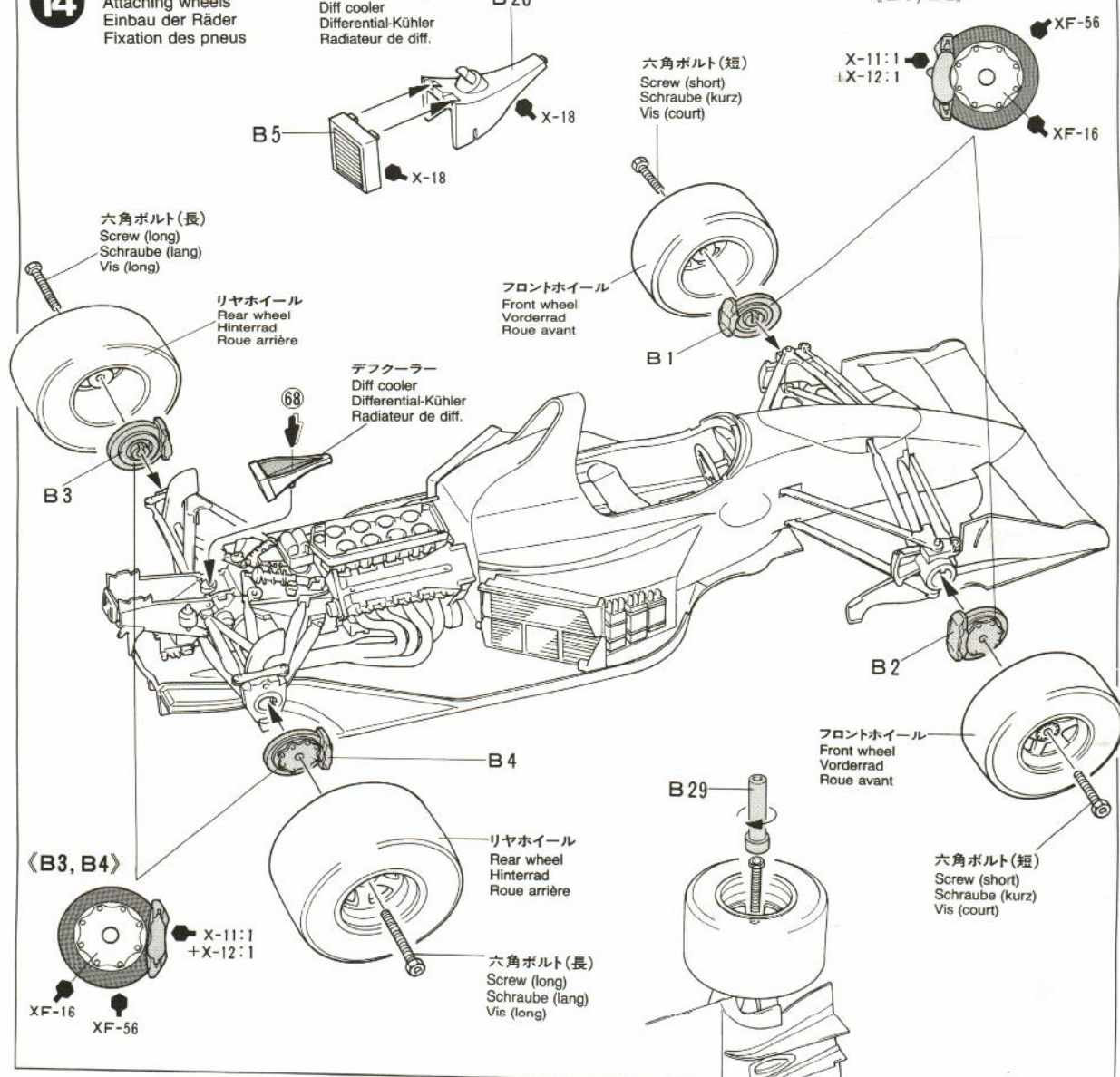
14

ホイールのとりつけ
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des pneus

《デフクーラー》
Diff cooler
Differential-Kühler
Radiateur de diff.

B20

《B1, B2》



15

リヤ
Rear
Hinte
Ailer



16

リヤ
Rear
Hinte
Cap



《カウルのはり方》
How to remove
Wie die Verklebung
entfernt wird
Comment enlever
le capot

ren. Vorsicht, kei-
beffläche bringen.
Messermesser aus-
Messerkante abzie-

igem Platz anbrin-
richt andrücken.
htigkeit auftragen.
ziehen.
igkeit mit weichem

TRANSFERTS SUR

sur les pneus sont
transfert dont l'une

un chiffon humide.
tection. Attention à
ésive. Découper les
r suivant la ligne en
niveau.

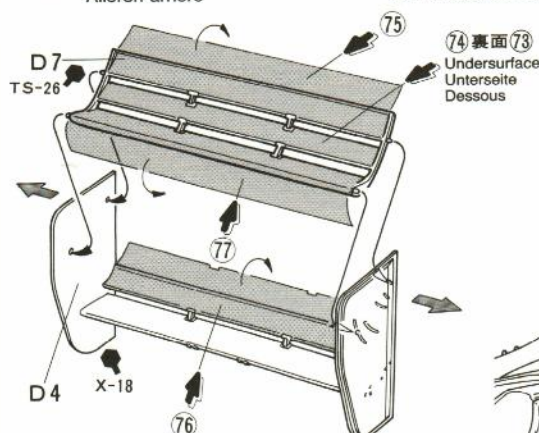
en place et frotter

gt mouillé.
précaution.
dité avec un chiffon

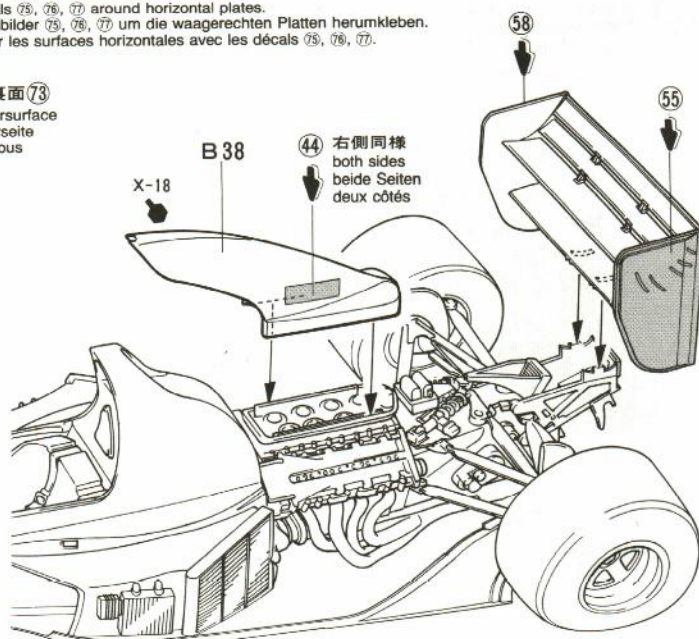
XF-56
XF-16

ボルト (短)
w (short)
aube (kurz)
court)

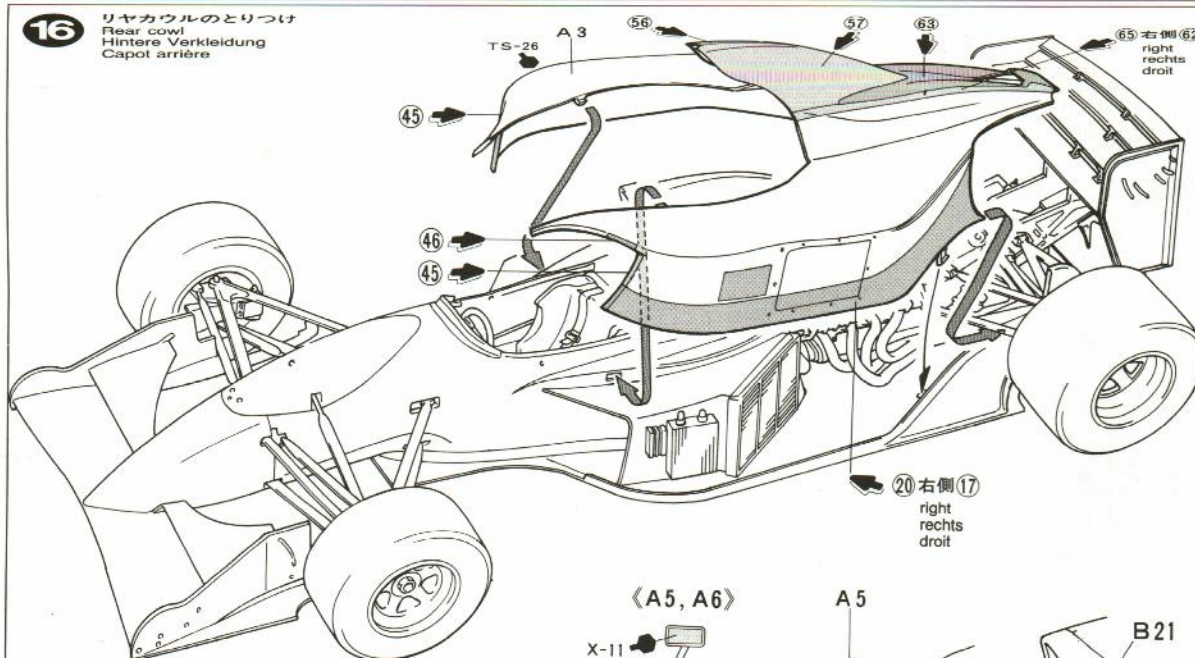
15 リヤウイングのとりつけ Rear wing Hinterer Spoiler Aileron arrière



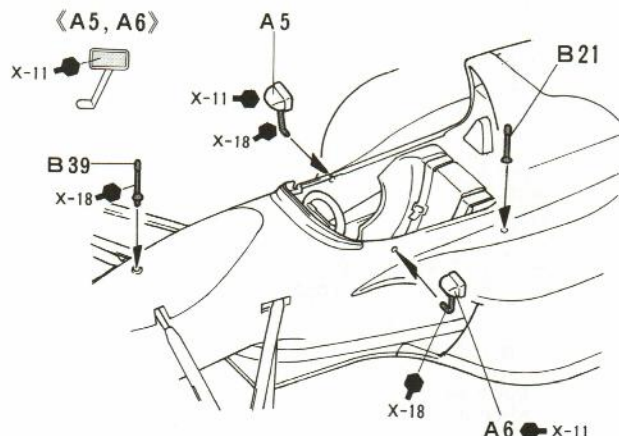
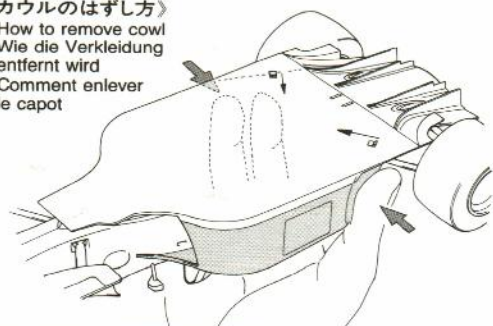
- ★マーク75、76、77は折り込ませて下さい。
- ★Wrap decals 75, 76, 77 around horizontal plates.
- ★Die Abziehbilder 75, 76, 77 um die waagerechten Platten herumkleben.
- ★Envelopper les surfaces horizontales avec les décals 75, 76, 77.



16 リヤカウルのとりつけ Rear cowl Hintere Verkleidung Capot arrière



《カウルのはずし方》
How to remove cowl
Wie die Verkleidung
entfernt wird
Comment enlever
le capot



《ロータス》

1993年の
パートと
たロータ
ボンサー
ーでもあ
トに塗り
とレッド
スライド
図を参考
ックピッ
図中に示
PAINTING
The model
raced dur
Prix seas
in the Ca
Detail pa
tion and
care if o
could har

BEMALU

Das Mod
während
Saison e
Grün-Rot
Bemalung
während

DECOR
Le modél
participa
Sa livrée
peinture
construct

APP

《スライド》

①はりた
②マーク
からタオ
③台紙の
をスライ
④指に少
がら、正
⑤やわら
し出しな
分をとり

DECAL A

1. Cut off
2. Dip the
sec. and
3. Hold the
cal onto t
4. Move
with finger
5. Press d
til excess

ANBRING

1. Abziehl
2. Das Ab
mes Was
Stoff lege
3. Die Kar
ziehbild a
4. Das Ab
ben und d
maßmache
5. Das Ab
drücken,
keine Luft

APPLICA

1. Découp
2. Plonge
tiède pen
sur un ling
3. Retenez

PAINTING

《ロータス107Bフォードの塗装》

1993年のF1グランプリにおいて、ハーバートとザナルディのドライブで活躍したロータス107Bフォードは、メインスポンサーのカストロールのイメージカラーでもある、グリーン、レッド、ホワイトに塗り分けられていました。グリーンとレッド部分、スポンサーマークなどはスライドマークで用意しましたので、右図を参考に貼って下さい。エンジンやコックピットなどの細部の塗装は組み立て図中に示しましたので参考にして下さい。

PAINTING THE LOTUS 107B FORD

The model represents the Lotus 107B Ford as raced during the 1993 Formula One Grand Prix season. The racing machine was painted in the Castrol livery of green, red and white. Detail painting is called out during construction and should be done at that time. Take care if overspraying the model with clear, as it could harm decals.

BEMALUNG DES LOTUS 107B FORD

Das Modell zeigt den LOTUS 107B FORD wie während der 1993er FORMEL 1 GRAND PRIX Saison eingesetzt. Der Rennfahrer wird im Grün-Rot-Weiß-Castrol-Dress bemalt. Bemalung der Einzelteile sollte schon während des Zusammenbaus erfolgen.

DECORATION DE LA LOTUS 107B FORD

Le modèle représente la Lotus 107B Ford qui participa au Championnat du Monde F1 1993. Sa livrée était vert Castrol, rouge et blanc. La peinture des détails doit s'effectuer lors de la construction du modèle.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

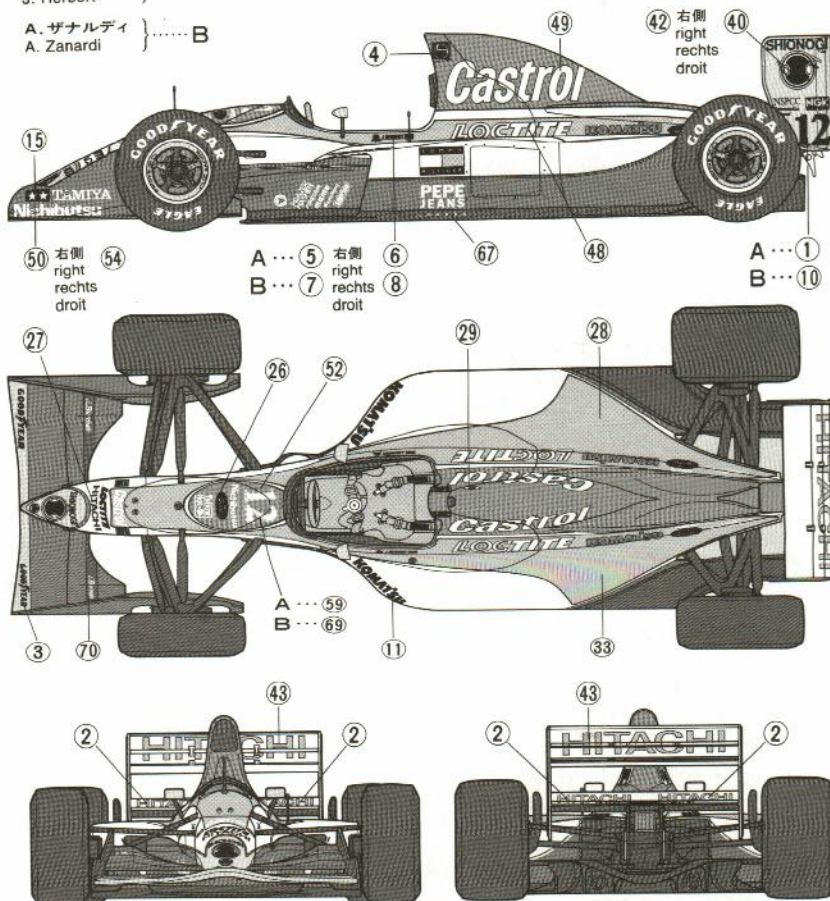
1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté

MARKINGS

- J.ハーバート } A
J. Herbert
A.ザナルディ } B
A. Zanardi



et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《郵便振替のご利用法》 郵便局の振替用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入し、口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に柳田宮模型、払込人住所欄すべてにあなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号を記入し代金をそえてお払下さい。その時下のカードは必要ありません。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code
0002672 A Parts

0002648 B Parts
9002459 C Parts
0002674 D Parts
9402244 Tire Bag
1402259 Decal (a)
1402260 Decal (b)
1402262 Tire Decal
1052321 Instructions
ITEM 20038

LOTUS 107B FORD

1/20 ロータス107Bフォード

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必用部品を丸でかみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 03-3899-3765(東京)
054-283-0003(静岡)

A 部品	520円
B 部品	550円
C 部品	370円
D 部品	490円
タイヤ袋詰	370円
マーク⑧	270円
マーク⑨	220円
タイヤマーク	170円
説明図	320円

上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only!

☆ITEM 20038

住所

電話 () -

氏名

0795



田宮模型

静岡市恵田原3-7 下422
PRINTED IN PHILIPPINES

1958年のモ
がら、モノコ
極的に採用し
あり、マシン
ヤップマンの
ズが移籍して
は若手デザイ
ブ107を第5
た107はト
を獲得。こ
して、翌93年
ブ107の改良
ムこそタイフ
ション変更

LO
1/20 GRA
*THIS MODEL CO
FOR THE 1993 FO
このキットは、1993年
1/20グラン
ロータス
GOOD YEAR IS THE
RUBBER COMPANY.

Team Lotus
Chapman, a
Prix. Since th
and innovati
Prix racing. L
tor Peter Col
loped Type 1
ed by chief d
car of the se
structors title

Der internati
man im Jahr
mals haben
und innovati
GRAND PRIX
LOTUS unter
ihrer neu ent
Chefdesigner
fand Beifall a
möglichste es
schneiden. V

Le Team Lo
Chapman. S
Grand Prix d
de concevoir
Pendant la s
Collins a obt
107. L'aérod
Murphy. Elle
la saison au
cinquième pl
saison 1993,

0993 ©1993

